

## Forschungsprojekt »Anpassung verkehrlicher Infrastrukturen aufgrund des Stadtumbaus«

Forschungsprojekt im Auftrag des  
Bundesministeriums für Verkehr, Bau und  
Stadtentwicklung im Rahmen des Forschungs-  
programms Stadtverkehr

### Einladung zum Auftaktworkshop



am Donnerstag, 18.03.2010, Beginn 10:00 Uhr  
in Berlin-Adlershof, Rudower Chaussee 17,  
Erdgeschoss - Newtonkabinett

#### TAGUNGSPROGRAMM UND ANMELDUNG

Auftaktworkshop zum Projekt

"Anpassung von verkehrlichen Infrastrukturen aufgrund des  
Stadtumbaus" im Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS-  
73.335/ 2008/ 2009)

finanziert vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und  
Stadtentwicklung (BMVBS),  
betreut durch das Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raum-  
forschung (BBSR)



Conradi  
Bockhorst  
und  
Partner



#### ► Tagungsort und Anreise

in den Räumen der WISTA Management GmbH und  
Adlershof Projekt GmbH in Berlin-Adlershof  
Rudower Chaussee 17 – Erdgeschoss - Newtonkabinett  
<http://www.adlershof.de/lageplan/>



Beginn 10:00 Uhr, Ende gegen 16:00 Uhr

**Anfahrt per Pkw:** von der A 113 (Abfahrt Adlershof), links  
abbiegen auf Ernst-Ruska-Ufer, weiter geradeaus bis Wege-  
dornstraße (3. Ampel nach Autobahn-Abfahrt), dort links  
abbiegen, an der nächsten Ampel rechts abbiegen auf Ru-  
dower Chaussee. Das Gebäude der WISTA MANAGEMENT  
GmbH und AdlershofProjekt GmbH befindet sich in 500 m  
Entfernung rechts.

**Parkmöglichkeiten** auf dem Parkplatz gegenüber WISTA-  
Management (geringe Tagesgebühr, ca. 20 Stellplätze), im  
Parkhaus des EKZ Adlershofer Tor (gebührenpflichtig), im  
Straßenraum (überwiegend gebührenfrei, teilw. geringe  
Kapazität)

**Anfahrt per Bahn:** 10 Minuten Fußweg vom S-Bahnhof  
Adlershof (S-Bahn-Linien S8, S9, S46)

**Tram/ Bus:** Tram 60, 61 und Bus 162, 163, 164, 260 bis  
S-Bahnhof Adlershof

#### ► Das Projekt im Internet

[www.ivas-ingenieure.de](http://www.ivas-ingenieure.de)

#### ► Anmeldung

FAXANTWORT bitte ausfüllen und senden an:  
IVAS Dresden, Alaunstraße 9, Fax: 0351 - 2 11 14 11  
oder an [dresden@ivas-ingenieure.de](mailto:dresden@ivas-ingenieure.de)

Hiermit melde ich mich **verbindlich** für den Workshop am  
18.03.2010 in Berlin an. Die Teilnahme ist kostenlos.

Name / Vorname: \_\_\_\_\_

Institution: \_\_\_\_\_

Funktion: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Telefon / Fax: \_\_\_\_\_

Datum / Unterschrift: \_\_\_\_\_

**Anmeldefrist: Freitag, 12.03.2010!**

#### ► Das Forschungskonsortium

**Konsortialführer:** Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen  
und -systeme, Inhaber Dipl.-Ing. Dirk Ohm,  
Alaunstraße 9, 01099 Dresden, Tel.: 0351 – 2 11 14-0,  
Fax: 0351 – 2 11 14-11, [dresden@ivas-ingenieure.de](mailto:dresden@ivas-ingenieure.de)

**Städtebauliche Fachbegleitung:** Conradi Bockhorst und  
Partner Stadtplaner und Architekten  
Kreuzbergstraße 30, 10965 Berlin

**Wissenschaftliche Begleitung:** Lehrstuhl für Verkehrs- und  
Infrastrukturplanung, Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens,  
TU Dresden, 01062 Dresden

### ▶ *Anlass des Workshops*

Die Einladung für diesen Workshop richtet sich vor allem an Kommunen und Verkehrsunternehmen aller der Städte, die in Ost und West in die Stadtbauprogramme von Bund und Ländern integriert sind und in denen die Hauptlast des ÖPNV mit Stadt- oder Straßenbahnsystemen abgewickelt wird.

Der Workshop zeigt dabei einen Überblick über den Forschungsansatz des Projektes und zeigt mögliche Problemfelder und deren Konfliktpotenziale auf. Gleichzeitig soll durch Diskussionen mit den Teilnehmern eine weitere Ausformung der Forschungsarbeit erfolgen, um so spezifischer auf die Fragestellungen von Stadtumbau und Umgang mit Stadt- oder Straßenbahnsystemen eingehen zu können.

### ▶ 10:00 – 11:15 Uhr Einführung

**Begrüßung** durch den fachlichen Betreuer

*Herr Günthner (BBSR im BBR)*

**Begrüßung** durch das Forschungskonsortium

*Dipl.-Ing. Dirk Ohm, Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme (IVAS)*

**Wie kam es zu diesem Thema – die Initiatoren berichten**

*Frau Lange, Stadtverwaltung Halle/ Saale*

**Das Forschungsprojekt: Aufgabenstellung, Methodik, Ziele und Beteiligungsmöglichkeiten für Kommunen und Verkehrsunternehmen**

*Dipl.-Ing. Dirk Ohm, Dipl.-Ing. Frank L. Fiedler, Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme (IVAS)*

[ 15 Min. Pause ]

### ▶ 11:30 – 12:30 Uhr Kostengrundlagen und Entwicklungstrends der Mobilität

Vorstellung des Forschungsstandes des Projekts „Verkehrliche Kostenfolgen der Bauleitplanung“ mit Darstellung von **Kostensätze für ÖPNV-Infrastrukturen**

*Wulf-Holger Arndt, Difu Berlin*

**„Führt der demographische Wandel zwangsläufig zu weniger ÖPNV-Fahrgästen – Erkenntnisse aus „Mobilität in Städten“ (SrV 2008) zur Verkehrsmittelwahl im Stadtverkehr“**

*Dr.-Ing. Frank Ließke, TU Dresden, Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung der Fakultät Verkehrswissenschaften*

[ 45 Min. Mittagspause ]

### ▶ 13:15 – 14:00 Uhr Die Rolle des Stadtumbaus und Zusammenfassung der Ansätze

**Stand der Integration verkehrlicher Fragestellungen in den Stadtumbau**

*Bernhard Conradi, Matthias Bockhorst (CBP Berlin)*

**Infrastrukturanpassung bei Straßenbahnsystemen – was ist möglich und wurde umgesetzt? - Forschungsstrategien und Thesen**

*Dipl.-Ing. Dirk Ohm, Dipl.-Ing. Frank Fiedler, Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme (IVAS)*

### ▶ 14:00 – 14:40 Uhr Kommunale Erfahrungen im Umgang mit Stadtumbau und Verkehr

**Fragestellungen zu Stadtumbau und ÖPNV in Chemnitz**

*Frau Lull, Tiefbauamt, Stadt Chemnitz*

**Die Potenziale der Straßenbahn im Stadtumbau Osterholz-Tenever**

*(Jan Bembenek, Hansestadt Bremen, Senator für Bau, Umwelt, Verkehr und Europa, FB Verkehr/ Strategische Verkehrsplanung)*

### ▶ 15:00 – 16:00 Uhr Abschlussdiskussion

**Fragen an das Forschungskonsortium – Was sollte in der Forschungsagenda mit einfließen?**

**Plenumsdiskussion und Formulierung weiterführender Ansätze mit dem Forschungskonsortium sowie dem fachlichen Betreuer des Projektes beim BBR**

*Moderation Dirk Ohm, Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme (IVAS)*

[ Ende gegen 16.00 Uhr ]

### ▶ *Auftraggeber und Ansprechpartner*

**Auftraggeber:** Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, **Projektbetreuung:** Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung, Herr Günthner

**Forschungskonsortium:** Ingenieurbüro IVAS Dresden, Conradi Bockhorst und Partner Stadtplaner und Architekten, TU Dresden (Lehrstuhl Verkehrs- und Infrastrukturplanung) Internet: [www.ivas-ingenieure.de](http://www.ivas-ingenieure.de)

**Ansprechpartner:** Herr Dipl.-Ing. Frank L. Fiedler, Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und –systeme (IVAS), Alaunstraße 9, 01099 Dresden, Tel.: 0351-2 11 14-0, Fax: 0351-2 11 14-11, E-Mail: [dresden@ivas-ingenieure.de](mailto:dresden@ivas-ingenieure.de)